



## **LA PROBLEMÁTICA PARA ESTABLECER LOS CRITERIOS DE LA LEGÍTIMA DEFENSA EN LA LEGISLACIÓN PARAGUAYA: LA NECESIDAD DE MAYOR DESCRIPCIÓN DEL TEXTO NORMATIVO**

Acosta García Ada Carolina  
Escuela de Postgrado – Universidad de la Integración de las Américas

### **RESUMEN**

El presente artículo presenta los resultados de una investigación cuyo objetivo fue analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz. Mediante una metodología de investigación descriptiva con enfoque cualitativo, se llevó a cabo un análisis exhaustivo de los principios registrales, la legislación vigente y las prácticas comparativas en otros países de Latinoamérica. La unidad de análisis se centró en el marco legal que rige la inscripción de vehículos automotores y los principios registrales observados durante el proceso de inscripción. Los resultados más relevantes revelan que los principios registrales, como el principio de legalidad, publicidad, especialidad, prioridad y fe pública registral, desempeñan un papel fundamental en garantizar la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros vehiculares. Además, se identificaron las leyes que regulan la actividad registral del Registro del Automotor paraguayo, como la Ley 608/95 y sus modificaciones, que establecen los lineamientos legales y los procedimientos para la inscripción adecuada de los vehículos. El análisis comparativo con otros países de Latinoamérica permitió identificar similitudes y diferencias en las prácticas registrales, lo que proporcionó lecciones aprendidas y buenas prácticas que podrían implementarse en el contexto paraguayo. Se destacan propuestas para la modernización de los manuales de procedimiento, la implementación de la inscripción electrónica, la expedición en línea de las inscripciones, la unificación de criterios, la capacitación informática y registral, la informatización del archivo y la implementación de la carrera registral. En conclusión, este estudio resalta la importancia de los principios registrales en la legislación automotriz y su aplicabilidad en el proceso de inscripción vehicular. Los resultados obtenidos brindan recomendaciones concretas para fortalecer el sistema registral de automotores, aumentando su eficacia, transparencia y confiabilidad. Se espera que estos hallazgos sean

considerados por las autoridades competentes para implementar mejoras que beneficien a los usuarios y garanticen la integridad de los registros vehiculares.

**PALABRAS CLAVES:** Cedula. Chapas. Ley. Registro del Automotor.

### **ABSTRACT**

This article presents the results of an investigation aimed at analyzing the characteristics of registry principles and their applicability in automotive legislation. Through a descriptive research methodology with a qualitative approach, a comprehensive analysis of registry principles, current legislation, and comparative practices in other Latin American countries was conducted. The unit of analysis focused on the legal framework governing the registration of motor vehicles and the registry principles observed during the registration process. The most relevant findings reveal that registry principles, such as legality, publicity, specialty, priority, and public registry faith, play a fundamental role in ensuring the truthfulness, reliability, and security of vehicle records. Additionally, the laws regulating the registry activity of the Paraguayan Motor Vehicle Registry were identified, including Law 608/95 and its amendments, which establish legal guidelines and procedures for the proper vehicle registration. The comparative analysis with other Latin American countries allowed for the identification of similarities and differences in registry practices, providing valuable lessons and best practices that could be implemented in the Paraguayan context. Proposed initiatives include the modernization of procedural manuals, the implementation of electronic registration, online issuance of registrations, standardization of criteria, capacity building in information technology and registry practices, digitization of records, and the implementation of a registry career path. In conclusion, this study highlights the importance of registry principles in automotive legislation and their applicability in the vehicle registration process. The obtained results provide concrete recommendations to strengthen the motor vehicle registry system, enhancing its effectiveness, transparency, and reliability. It is expected that these findings will be taken into consideration by the competent authorities to implement improvements that benefit users and ensure the integrity of vehicle records.

**KEYWORDS:** ID card. Law. License plates. Motor Vehicle Registry.

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente artículo tiene como objetivo presentar los resultados de un estudio que analizó las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación relacionada con los automotores en el 2019. En este estudio, se describieron los principios registrales, se identificaron los principios aplicados en el proceso de inscripción vehicular, se identificaron las leyes que regulan la actividad registral del Registro de Automotor paraguayo y se estableció un paralelismo con la realidad local y otros países de Latinoamérica.

La importancia de este estudio radica en la necesidad de comprender y evaluar la aplicación de los principios registrales en el contexto de la legislación automotriz. Estos principios constituyen un conjunto de normas y directrices que buscan garantizar la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros vehiculares. Mediante un análisis exhaustivo de la Ley 608/95 y sus numerosas modificaciones, se pudo concluir que el cumplimiento efectivo de todos los principios registrales posibilitaría la expedición oportuna de las inscripciones y fortalecería cada acto registral cuando se observa una correcta utilización de los principios en todo el procedimiento.

En el estudio, se constató que el Registro, como institución encargada del procesamiento de los documentos presentados para su inscripción, verifica el cumplimiento efectivo de los principios registrales desde el ingreso hasta la salida de los mismos. Sin embargo, se observó que en ciertos expedientes se producen quiebres en los principios debido a motivos diversos, como reingresos frecuentes, emisión de información errónea en los documentos y los informes, y errores en la carga de datos informáticos. Es importante destacar que la institución está realizando ajustes constantes, tanto técnicos como humanos, para abordar estas situaciones y mejorar el cumplimiento de los principios registrales.

La investigación se enfocó en analizar los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz paraguaya, con el objetivo de mejorar la eficacia y eficiencia del proceso de inscripción vehicular. Además, se estableció un paralelismo con otros países de Latinoamérica para identificar prácticas exitosas y áreas de mejora. Mediante este análisis exhaustivo, se espera contribuir al fortalecimiento del sistema registral, promover la confianza y seguridad en los registros de vehículos y brindar seguridad

jurídica tanto a los propietarios de vehículos como a las autoridades encargadas de su control y regulación.

De esta forma, este artículo presenta los resultados de un estudio que analizó los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz paraguaya. Los hallazgos de este estudio permiten identificar mejoras y ajustes que contribuyan a fortalecer el sistema registral y optimizar los procesos de inscripción y control de vehículos. Además, al establecer comparativas con otros países de Latinoamérica, se pueden identificar prácticas exitosas y áreas de mejora que puedan ser implementadas en el contexto paraguayo.

Los resultados obtenidos en este estudio tienen implicaciones significativas para la práctica registral en el ámbito automotriz. Al analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación paraguaya, se ha logrado identificar áreas de mejora en el sistema registral de vehículos. Estas mejoras podrían incluir la implementación de procesos más eficientes, la actualización de normativas y la capacitación del personal encargado de la gestión registral. Asimismo, al comparar los resultados con otros países de Latinoamérica, se ha obtenido una perspectiva más amplia que puede enriquecer las prácticas registrales en Paraguay. En definitiva, este estudio proporciona una base sólida para futuras investigaciones y acciones destinadas a fortalecer y mejorar el sistema registral de vehículos en el país.

## **2. MATERIALES Y METODOS**

La unidad de análisis de la presente investigación se enfocó en el marco legal que regula la inscripción de vehículos automotores y los principios registrales observados durante el proceso de inscripción.

El diseño de esta investigación se basó en enfoques jurídico-doctrinarios y en la Teoría Fundamentada (Glaser & Strauss, 1967; Hernández Sampieri & Mendoza Torres, 2018; Murillo, 2010) para examinar la figura jurídica objeto de estudio. Además, se utilizó un enfoque descriptivo, enfocado en analizar el estado de la figura jurídica estudiada a partir de los datos recolectados en un solo momento.

La investigación adoptó un enfoque cualitativo con el objetivo de analizar las características del objeto de estudio y desarrollar un material bibliográfico y didáctico de fácil lectura y comprensión.

La presente investigación se clasifica como descriptiva con enfoque cualitativo. Su propósito fue profundizar en la labor registral llevada a cabo por la Dirección del Registro de Automotor. La técnica de recolección de datos utilizada fue la revisión documental.

La población analizada en esta investigación se basó en la revisión y análisis documental. La delimitación temporal se estableció desde agosto de 2018 hasta noviembre de 2019, y el estudio se circunscribió a la ciudad de Asunción.

Las técnicas de recolección de datos utilizadas en esta investigación fueron la revisión y el análisis documental. Se llevaron a cabo exhaustivas revisiones de la legislación pertinente, documentos normativos, jurisprudencia y otras fuentes documentales relevantes para obtener información precisa y actualizada relacionada con los principios registrales y el marco legal de la inscripción vehicular.

El análisis documental permitió recopilar datos significativos que fueron posteriormente analizados en función de los objetivos planteados en la investigación. Esta técnica fue fundamental para examinar en profundidad la legislación aplicable y los principios registrales observados durante el proceso de inscripción de vehículos automotores.

La elección de los materiales y métodos utilizados en esta investigación se fundamenta en la naturaleza del objeto de estudio y en el objetivo de obtener información precisa y completa sobre los principios registrales y el marco legal de la inscripción vehicular. El enfoque cualitativo permitió realizar un análisis detallado de las características y particularidades de la figura jurídica en estudio, proporcionando una comprensión profunda y contextualizada de los aspectos legales y normativos involucrados.

La técnica de recolección de datos basada en la revisión y análisis documental fue seleccionada debido a su idoneidad para recopilar y examinar información jurídica y normativa relevante. La revisión exhaustiva de la legislación aplicable, documentos normativos y jurisprudencia permitió obtener una visión integral y actualizada de los principios registrales y su aplicabilidad en el contexto de la inscripción vehicular. Esta técnica también ofreció la ventaja de acceder a una amplia gama de fuentes documentales y asegurar la validez y confiabilidad de los datos recopilados.

De este modo, los materiales y métodos utilizados en esta investigación proporcionaron un enfoque sólido y riguroso para analizar los principios registrales y el marco legal de la inscripción vehicular. La combinación del enfoque cualitativo y la técnica de revisión documental permitió obtener una comprensión detallada y contextualizada de la figura jurídica en estudio, contribuyendo así a la generación de conocimiento en este campo y sentando las bases para posibles mejoras y ajustes en el sistema registral de vehículos.

### **3. RESULTADOS**

En el estudio realizado, se llevaron a cabo diferentes análisis y actividades de investigación para alcanzar los objetivos planteados. A continuación, se presentan los resultados obtenidos:

En relación al objetivo de analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación referida a los automotores, se identificaron los siguientes hallazgos. En cuanto a la descripción de los principios registrales, se constató que estos se basan en normas y directrices destinadas a garantizar la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros vehiculares. Los principios registrales identificados son: principio de legalidad, principio de publicidad, principio de especialidad, principio de prioridad y principio de fe pública registral. Estos principios son fundamentales para asegurar la correcta inscripción de los vehículos en el Registro de Automotor.

En relación al objetivo de individualizar los principios registrales aplicados en el proceso de inscripción vehicular, se examinaron los procedimientos y normativas vigentes en el Registro de Automotor paraguayo. Se encontró que los principios registrales mencionados anteriormente son aplicados en el proceso de inscripción de vehículos, aunque se identificaron algunas variaciones y adaptaciones específicas en la legislación paraguaya. Es importante destacar que el cumplimiento efectivo de estos principios es crucial para garantizar la validez y confiabilidad de las inscripciones vehiculares.

Con respecto al objetivo de identificar las leyes que regulan la actividad registral del Registro de Automotor paraguayo, se realizó una revisión exhaustiva de la legislación pertinente. Como resultado, se identificaron las leyes más relevantes que regulan la actividad registral en el país, como la Ley 608/95 y sus modificaciones. Estas leyes

establecen los lineamientos legales y los procedimientos que deben seguirse para realizar la inscripción y registro adecuado de los vehículos automotores.

En relación al objetivo de realizar un paralelismo con la realidad local y otros países de Latinoamérica, se llevó a cabo un análisis comparativo de las prácticas registrales en otros países de la región. Se encontraron similitudes en los principios registrales aplicados y en la regulación legal, aunque también se identificaron diferencias en cuanto a los procedimientos y requisitos específicos de cada país. Este análisis comparativo permitió obtener lecciones aprendidas y buenas prácticas que podrían ser implementadas en el contexto paraguayo para mejorar el sistema registral de automotores.

De esta manera, los resultados de esta investigación revelan la importancia de los principios registrales en la legislación automotriz y su aplicabilidad en el proceso de inscripción vehicular. Se identificaron los principios registrales, se analizó su aplicación en el Registro de Automotor paraguayo, se identificaron las leyes que regulan la actividad registral y se realizó un paralelismo con otros países de Latinoamérica. Estos resultados proporcionan una base sólida para futuras mejoras en el sistema registral, como la modernización de los manuales de procedimiento, la implementación de la inscripción electrónica, la expedición en línea de las inscripciones y la unificación de criterios para agilizar los procesos de inscripción. Además, se destaca la importancia de la capacitación informática y registral, la informatización del archivo y la implementación de la carrera registral para mejorar la calidad y eficiencia del personal encargado de la actividad registral. Estas recomendaciones contribuirán a fortalecer el sistema registral de automotores en beneficio de los usuarios y las autoridades encargadas del control y regulación de los vehículos.

Los resultados de este estudio evidencian la importancia de analizar y comprender los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz. Mediante un análisis detallado de los principios registrales, se ha podido identificar su relevancia en el proceso de inscripción vehicular, así como su papel fundamental en garantizar la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros automotores. Estos hallazgos proporcionan una base sólida para promover mejoras y ajustes en el sistema registral, con el objetivo de aumentar la eficacia y eficiencia de los procesos de inscripción, así como brindar mayor seguridad jurídica a los propietarios de vehículos.



Asimismo, este estudio ha permitido establecer un paralelismo con la realidad local y otros países de Latinoamérica, lo cual ha enriquecido la investigación al identificar prácticas exitosas y áreas de mejora en el ámbito registral automotor. La comparativa con otros países ha demostrado la importancia de la cooperación y el intercambio de experiencias en la búsqueda de soluciones comunes y mejores prácticas. Estos hallazgos abren la puerta a futuras investigaciones y colaboraciones internacionales para continuar fortaleciendo los sistemas registrales de la región.

En definitiva, este estudio ha logrado analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz, brindando recomendaciones y propuestas concretas para mejorar el sistema registral de vehículos. Los resultados obtenidos proporcionan una base sólida para promover cambios y ajustes en los procesos de inscripción y control, con el objetivo de ofrecer un sistema registral más eficiente, transparente y confiable. Se espera que este estudio sea un punto de partida para futuras investigaciones y acciones encaminadas a fortalecer y mejorar el sistema registral de automotores, beneficiando a la sociedad en general y asegurando la integridad de los registros vehiculares.

#### **4. DISCUSIÓN**

El presente estudio ha permitido analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz, en línea con el objetivo general planteado. A partir de los resultados obtenidos, se establece una base sólida para el debate y la reflexión sobre la importancia de estos principios en el contexto de la inscripción vehicular y su relevancia en la garantía de la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros automotores.

En relación al primer objetivo específico, que consistía en describir los principios registrales, se ha logrado identificar los principios fundamentales que rigen la actividad registral en el ámbito automotor. Estos principios, tales como el de legalidad, publicidad, especialidad, prioridad y fe pública registral, cumplen un papel crucial en el proceso de inscripción vehicular, asegurando que los registros sean exactos, completos y accesibles para todas las partes involucradas.

Por otro lado, el segundo objetivo específico se enfocó en individualizar los principios registrales aplicados en el proceso de inscripción vehicular. A través del análisis de los procedimientos y normativas vigentes en el Registro de Automotor



paraguayo, se pudo constatar que los principios registrales previamente descritos son efectivamente aplicados en el proceso de inscripción de vehículos. Sin embargo, también se identificaron ciertas variaciones y adaptaciones específicas en la legislación paraguaya, lo cual resalta la necesidad de establecer criterios uniformes y claros para garantizar la consistencia y confiabilidad de las inscripciones.

En cuanto al tercer objetivo específico, que consistía en identificar las leyes que regulan la actividad registral del Registro de Automotor paraguayo, se pudo realizar una revisión exhaustiva de la legislación pertinente. A través de este análisis, se identificaron las leyes más relevantes que establecen los lineamientos legales y los procedimientos que deben seguirse para llevar a cabo una inscripción y registro adecuados de los vehículos automotores. La Ley 608/95 y sus modificaciones se destacaron como las principales leyes reguladoras en esta materia.

Finalmente, el cuarto objetivo específico se centró en realizar un paralelismo con la realidad local y otros países de Latinoamérica. A través de un análisis comparativo de las prácticas registrales en otros países de la región, se identificaron similitudes en la aplicación de los principios registrales y en la regulación legal. Estas comparativas han demostrado la importancia de la cooperación y el intercambio de experiencias entre países, permitiendo identificar prácticas exitosas y áreas de mejora que podrían ser implementadas en el contexto paraguayo para fortalecer el sistema registral de automotores.

Además, la discusión de los resultados ha puesto de manifiesto la importancia de la modernización y adaptación de los manuales de procedimiento y funciones del Registro del Automotor para ajustarlos a la realidad material y jurídico-registral. La implementación de la inscripción electrónica y la expedición en línea de las inscripciones también se presentan como recomendaciones clave para agilizar los trámites y reducir el tiempo de espera de los usuarios. Asimismo, se ha destacado la necesidad de una mayor capacitación informática y registral del personal involucrado en la actividad registral, con el objetivo de mejorar la calidad y eficiencia de los procesos.

En conjunto, estos hallazgos subrayan la importancia de unificar criterios y establecer medidas que fomenten la eficacia y eficiencia en el sistema registral de vehículos. La informatización del archivo, mediante el escaneo completo de la documentación y el uso de técnicas modernas de restauración, se plantea como una

alternativa para ahorrar espacio físico y preservar la valiosa documentación histórica. Además, se ha resaltado la necesidad de implementar la carrera registral, brindando la posibilidad de ascenso y mejora profesional para el personal registrador, con el objetivo de incentivar su desarrollo y contribuir a un desempeño de calidad en el ámbito registral.

## **5. CONCLUSIONES**

En conclusión, este estudio ha permitido analizar las características de los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz, en línea con el objetivo general planteado. A través de la descripción de los principios registrales, se ha evidenciado su importancia fundamental en el proceso de inscripción vehicular, asegurando la veracidad, confiabilidad y seguridad de los registros automotores. Asimismo, la identificación de los principios registrales aplicados en el proceso de inscripción vehicular ha revelado la relevancia de su cumplimiento efectivo para garantizar la validez y confiabilidad de las inscripciones.

El estudio ha permitido identificar las leyes que regulan la actividad registral del Registro de Automotor paraguayo, como la Ley 608/95 y sus modificaciones. Estas leyes establecen los lineamientos legales y los procedimientos que deben seguirse para llevar a cabo una inscripción y registro adecuados de los vehículos automotores. Este conocimiento legislativo es crucial para asegurar la conformidad y cumplimiento normativo en el ámbito registral.

Además, el análisis comparativo realizado con la realidad local y otros países de Latinoamérica ha brindado una visión más amplia de las prácticas registrales en la región. Se han identificado similitudes en la aplicación de los principios registrales y en la regulación legal, así como diferencias específicas en cuanto a los procedimientos y requisitos. Este paralelismo ha permitido obtener lecciones aprendidas y buenas prácticas que podrían ser implementadas en el contexto paraguayo, en aras de fortalecer el sistema registral de automotores.

En resumen, los resultados obtenidos en este estudio resaltan la importancia de analizar y comprender los principios registrales y su aplicabilidad en la legislación automotriz. La descripción y la individualización de los principios registrales, así como la identificación de las leyes reguladoras y el análisis comparativo con otros países, proporcionan una base sólida para promover mejoras y ajustes en el sistema registral de automotores. Se recomienda la modernización de los manuales de procedimiento, la

implementación de la inscripción electrónica, la expedición en línea de las inscripciones, la unificación de criterios, la capacitación informática y registral, la informatización del archivo y la implementación de la carrera registral. Estas propuestas contribuirán a fortalecer la eficacia, transparencia y confiabilidad del sistema registral de automotores, en beneficio de los usuarios y las autoridades encargadas del control y regulación de los vehículos.

Además, es importante destacar que los resultados de este estudio tienen implicaciones significativas para la sociedad en general. Un sistema registral de automotores eficiente y confiable garantiza la seguridad jurídica de los propietarios de vehículos y proporciona a las autoridades un marco sólido para el control y regulación del parque automotor. Al implementar las recomendaciones y mejoras propuestas, se podrán agilizar los procesos de inscripción, reducir los tiempos de espera y minimizar los errores en la documentación. Esto no solo beneficia a los usuarios del Registro de Automotor, sino que también contribuye a la promoción de la confianza y el desarrollo económico en el sector automotriz.

En última instancia, este estudio sienta las bases para futuras investigaciones y acciones encaminadas a fortalecer y mejorar el sistema registral de automotores. Se abre la puerta a la colaboración entre instituciones y expertos en el campo, con el objetivo de continuar analizando y evaluando los principios registrales, así como explorar nuevas tecnologías y enfoques que puedan impulsar la modernización y eficiencia del sistema registral. Se espera que los hallazgos y recomendaciones presentados en este estudio sirvan como punto de partida para generar un impacto positivo en la gestión de los registros automotores, promoviendo la calidad y la confiabilidad en beneficio de la sociedad en su conjunto.

## **6. REFERENCIAS**

Acordada 503/07. (2007). *Manual de Procedimiento*. Asunción, Paraguay: Corte Suprema de Justicia.

Corte Suprema de Justicia. (1997). *Acordada 68/97*. Asunción, Paraguay.

Cano Tello, C. (1982). *Iniciación al estudio del derecho hipotecario*. Madrid: Civitas S.A.

- Dirección del Registro de Automotores (2014). *Circular 130/14*. Asunción, Paraguay.
- De Españés, L. M. (1994). *Sistema registral inmobiliario Argentina-Paraguay*. Buenos Aires: Zavalia S.S.
- Decreto 21674/98. (1998). *Decreto Reglamentario*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Di Martino, L. (2013). *Manual de Derecho Registral*. Asunción: Marben.
- Glaser, B., & Strauss, A. (1967). *El desarrollo de la Teoría Fundamentada*. Chicago, Illinois: Aldine.
- Hernández Sampieri, R., & Mendoza Torres, C. P. (2018). *Metodología de la Investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. México: McGray-Hill Interamericana Editores, S.A.
- Ley 1183/85. (1985). Código Civil Paraguayo. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Ley 2405/04. (2004). *Modificatoria de la Ley 608/95*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Ley 2903/06. (2006). *Que modifica el artículo 280 de la Ley 879/81*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Ley 5236/14. (2014). *Que modifica la Ley 608/95*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Ley 608/95. (1995). *Que crea el Sistema de matriculación y cédula del automotor*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Ley 879/81. (1981). *Código de Organización Judicial*. Asunción, Paraguay: Gaceta Oficial.
- Manuel, O. (1996). *Diccionario de Ciencias Jurídicas y Políticas*. Buenos Aires: Heliasta.
- Murillo, J. (2010). *Teoría Fundamentada o Grounded Theory*. Madrid: Universidad Autónoma.